



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-08012025-260030
CG-DL-E-08012025-260030

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 21]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 7, 2025/पौष 17, 1946

No. 21]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 7, 2025/PAUSHA 17, 1946

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

शुद्धि पत्र

नई दिल्ली, 6 जनवरी, 2025

सा.का.नि. 21(अ).—भारत सरकार के रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) की तारीख 23 दिसंबर, 2024 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 778(अ) में जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (i) में तारीख 23 दिसंबर, 2024 को पृष्ठ 2 पर, प्रकाशित हुई थी, उसके नियम 3 को इस प्रकार पढ़ा जाए –

“3. उक्त नियमों में, नियम 3.26 में निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“परन्तु, स्थिर सिगनलों को उपयोग में लाया जा सकेगा यदि उन्हें मंजूरी देने वाले प्राधिकारी (नीचे दी गई मद (क) के मामले में - संबंधित क्षेत्रीय रेलवे के प्रधान मुख्य सिगनल और दूरसंचार इंजीनियर, और मद (ख), (ग) और (घ) के मामले में - संबंधित रेलवे के महाप्रबंधक) द्वारा गाड़ियों के सुरक्षित संचालन को सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त माना गया हो, निम्नलिखित प्रयोजनों के लिए –

(क) स्टेशन की सीमाओं के बाहर स्थित समपारों का अंतर्पाशन (इंटरलॉकिंग);

- (ख) यार्ड रिमॉडलिंग रहित निकटवर्ती स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों सहित डबल डिस्टेंट सिगनलिंग;
- (ग) यार्ड रिमॉडलिंग रहित निकटवर्ती स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों सहित स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग वाले खण्ड के सिवाय, मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनलिंग; और
- (घ) यार्ड रिमॉडलिंग रहित निकटवर्ती स्टेशनों पर तत्स्थानी परिवर्तनों सहित स्लिप साइडिंग और कैच साइडिंग वाले खण्ड के सिवाय स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग।”

[फा. सं. 2022/सेफ्टी(एएंडआर)/19/26 Pt.1]

हितेंद्र मल्होत्रा, सदस्य (परिचालन एवं व्यवसाय विकास) और पदेन सचिव